

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

2 Načrt s področja gradbeništva
2/2 Načrt zunanje infrastrukture

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	JAVNI RAZVOJNI CENTER RADMOŽANCI
kratek opis gradnje	Gradnja razvojnega/mladinskega centra v Radmožancih za predšolske in šoloobvezne otroke ter mladino.
VRSTE GRADNJE	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
	☐ sprememba dokumentacije
številka projekta	19018

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
številka in naziv načrta	2/2 Načrt zunanje infrastrukture
številka načrta	L14-19/ZI
datum izdelave	maj.20

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe	Nina Kolarič Tibaut, univ. dipl. inž. grad., mag. inž. arh.
identifikacijska številka	IZS G-4210

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe

NINA KOLARIČ TIBAUT
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-4210

projektant načrta (naziv družbe)	Atrij Gradbeni inženiring d.o.o.
sedež družbe	Gajska ulica 39, 9233 Odranci
odgovorna oseba projektanta načrta	Anton Kolarič

podpis odgovorne osebe projektanta načrta

**ATRIJ**
Gradbeni inženiring d.o.o.
Gajska ulica 39, 9233 Odranci, tel.: (02)573 71 10

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	Atrij Gradbeni inženiring d.o.o.
sedež družbe	Gajska ulica 39, 9233 Odranci
vodja projekta	Nina Kolarič Tibaut, univ. dipl. inž. grad., mag. inž. arh.
identifikacijska številka	G-4210

podpis vodje projekta

NINA KOLARIČ TIBAUT
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-4210

odgovorna oseba projektanta	Anton Kolarič
-----------------------------	---------------

podpis odgovorne osebe projektanta

**ATRIJ**
Gradbeni inženiring d.o.o.
Gajska ulica 39, 9233 Odranci, tel.: (02)573 71 10

2/2.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

2/2.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA - PRILOGA 1B

2/2.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

2/2.3 TEHNIČNO POROČILO

2/2.4 TEHNIČNI PRIKAZI

2/2.3. TEHNIČNO POROČILO

SPLOŠNO

Predmet projekta je gradnja razvojnega/mladinskega centra v Radmožancih za predšolske otroke, šoloobvezne otroke ter mladino z pripadajočo okolico.

V načrtu zunanje ureditve se obravnava izgradnja meteorne kanalizacije in fekalne kanalizacije objekta, ter pripadajočega parkirišča v sklopu gradnje razvojnega/mladinske centra.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI PREDVIDENE GRADNJE

2/2.3.1 Parkirišče

Parkirišče se izvede na jugovzhodu obravnavanega gradbišča in sicer v površini: 21,75 m x 17,15 m. Izvede se prečni naklon 2,00% proti novemu požiralniku. Parkirišče se naveže na obstoječo občinsko cesto v širini 17,20 m s pripadajočimi radiji. Odvodnjavanje padavinskih voda je urejeno s predvidenim požiralnikom, ki se spelje v meteorno kanalizacijo in zatem v linijski požiralnik.

Parkišče skupne površine cca. 413 m², se izvede v naslednji sestavi:

- AC 11 surf B70/100 A2 v debelini 4 cm,
- čiščenje in pobrizg asfalta z kationsko bitumensko emulzijo pred asfaltiranjem,
- AC 22 base B70/100 A2 v debelini 6 cm,
- tampon v debelini cca 20 cm.
- gramoz v debelini cca 50 cm.
- geotekstil

Pri dostopu na predvideno pot za pešce se izvedejo pogreznjeni robnik za odpravo arhitektonskih ovir za invalide, ki je v isti višini kot parkirišče.

ZAKOLIČBENE KOORDINATE DOSTOPA PARKIRIŠČA Z ZAVIJALNIMI RADIJI	
X=606028.2392	Y=163945.1906
center	
X=606028.5758	Y=163945.5603
radij=0.5000	
X=606028.6696	Y=163945.0692
X=606029.3005	Y=163945.1897
center	
X=606028.8314	Y=163947.6453
radij=2.5000	
X=606031.2145	Y=163948.4009
X=606036.5427	Y=163931.9714
center	
X=606031.7975	Y=163930.3955
radij=5.0000	
X=606030.8593	Y=163935.3067
X=606030.5460	Y=163935.2468
center	
X=606030.6398	Y=163934.7557
radij=0.5000	
X=606030.1907	Y=163934.9753

ZAKOLIČBENE KOORDINATE ŽIČNATE OGRAJE	
X=606002.2822	Y=163928.7840
X=605996.9112	Y=163927.7772
X=605988.1989	Y=163926.0069
X=605979.5786	Y=163930.0635
X=605969.9478	Y=163935.4471
X=605967.3693	Y=163938.5768
X=605966.7580	Y=163941.5151
X=605965.6391	Y=163949.9766
X=605965.1094	Y=163955.8334
X=605964.7588	Y=163959.7599
X=605962.7994	Y=163970.7568
X=605962.5062	Y=163976.8356
X=605974.7613	Y=163979.0366
X=605995.1165	Y=163982.6924
X=606016.9179	Y=163986.5894

ZAKOLIČBENE KOORDINATE PANELNE OGRAJE	
X=606009.6758	Y=163948.5673
X=605998.8963	Y=163946.5081
X=606002.2822	Y=163928.7840
X=606023.4760	Y=163966.5605
X=606027.7672	Y=163953.4841
X=606028.2018	Y=163952.1064
X=606012.0332	Y=163949.0177
X=606016.9179	Y=163986.5894
X=606020.3178	Y=163976.1846
X=606022.9722	Y=163968.0958

2/2.3.2 Zgornji ustroj

Zgornji ustroj **parkirišča** v površini cca. 413 m², kjer je obstoječa cesta se izvede iz:

- AC 11 surf B70/100 A2 v debelini 4 cm,
- čiščenje in pobrizg asfalta z kationsko bitumensko emulzijo pred asfaltiranjem,
- AC 22 base B70/100 A2 v debelini 6 cm,
- tampon v debelini cca 20 cm.
- gramoz v debelini cca 50 cm.
- geotekstil

Pri vgrajevanju gramoza je po TSC:06.100:2003 obvezno doseči gostoto 92 - 95% po modificiranem postopku po Proctorju (MPP) oz. vrednosti deformacijskega modula $Ev_2 \geq 50 \text{ MN/m}^2$ oz. dinamičnega deformacijskega modula $Evd \geq 25 \text{ MN/m}^2$, na planumu posteljice (PSU) ter nad koto 1.5 m pod PSU pa 95 - 98% po MPP oz. vrednosti deformacijskega modula $Ev_2 \geq 80 \text{ MN/m}^2$ oz. dinamičnega deformacijskega modula $Evd \geq 40 \text{ MN/m}^2$. Razmerje deformacijskih modulov $Ev_2 : Ev_1$ sme znašati največ 3.0.

Pri vgrajevanju tampona pod povoznimi površinami je za lahko ali srednjo prometno obremenitev po TSC 06.200:2003 potrebno doseči vrednosti deformacijskega modula $Ev_2 \geq 90 \text{ MN/m}^2$ za naravna tla oz. vrednosti deformacijskega modula $Ev_2 \geq 100 \text{ MN/m}^2$ za drobljena in mešana zrna. Razmerje $Ev_2 : Ev_1$ mora zadostiti pogoju $Ev_2 : Ev_1 \leq 2.4$ za naravna zrna in $Ev_2 : Ev_1 \leq 2.2$ za drobljena in mešana zrna. Razmerje ni merodajno, če vrednost Ev_1 presega 50% predpisane vrednosti Ev_2 .

Pri izvedbi priklopa na obstoječi asfalt je potrebno izvesti stopničenje krovne (obrabne in zgornje vezne nosilne) plasti čimbolj pravokotno na vozno površino (ostrorobno). Plast asfaltnih zmesi mora biti – zaradi razrahljanja nevezane zmesi kamnitih zrn v nosilni plasti ob robu priklopa - širina za stopnico 20 cm (TSC 08.512:2005 – izvajanje prekopov na vozni površini).

Brežine se izvedejo v naklonu 1:1.5-1.7 in se ustrezno humuzirajo in zatravijo.

2/2.3.3 Predдела

Zakoličiti je potrebno grafične koordinate parkirišča iz digitalne zakoličbene situacije, zavarovati profile ter gradbišče zaradi prometa. Zakoličba parkirišča se naredi po projektu, ki obravnava vse potrebne detajle. Zakoličbo mora opraviti za to dejavnost registrirana služba in o tem sestaviti zapisnik. Gradbišče se mora ustrezno označiti s prometnimi znaki in zavarovati gradbeno jamo z zaščitno ograjo ali vrvico. V času gradnje ni možna popolna zapora ceste, zato je potrebno gradbišče zavarovati s polovično zaporo prometa s semaforji. Izvajalec del si mora pridobiti dovoljenje za polovično zaporo ceste in izdelati elaborat prometne ureditve med izvajanjem del. Pri izvedbi je potrebno paziti na obstoječe komunalne vode, tako da bodo vsi vodi predhodno zakoličiti pred izkopom. Pred začetkom izvedbe del je potrebno obvestiti vse upravljavce posameznih komunalnih vodov in naročiti zakoličbo obstoječih komunalnih vodov.

2/2.3.4 Zemeljska dela

Pri izkopu za meteorno in fekalno kanalizacijo, ter dostopov parkirišča na občinsko cesto je najprej potrebno odstraniti humus v debelini 20 cm, ki se deponira na deponiji in se pozneje uporabi za humuziranje brežin.

Rodovitno zemljo je potrebno izkopati in deponirati ločeno od ostalega izkopanega materiala, tako da ne more priti do mešanja. Izvajalec mora ravnati z rodovitno zemljo kot dober gospodar in jo čuvati za ponovno vgradnjo in končno ureditev površine. Nadzorni organ lahko odredi, da je potrebno na zahtevnih površinah odlagati rodovitno zemljo na politlak folijo, ki bo preprečevala mešanje z obstoječim in izkopanim zemeljskim materialom.

Višek humusa se razplanira na deponiji. Nato je potrebno izkopati zemljo III. ktg v globino do 80 cm za izvedbo nosilne posteljice parkirišča. Izkopano zemljo v površini cca.: 376m² in globine 100 cm, komplet z humusom se po končanih delih gradbišča deloma razplanira za dvig obstoječega terena okolice, višek materiala se odpelje na stalno deponijo, ki jo priskrbi investitor.

Izvajanje zemeljskih del izvajalec prilagodi lastni tehnologiji in mehanizaciji pod pogoji, ki jih dopuščajo razmere na terenu in pod pogoji, ki jih določi nadzorni organ. Nadzorni organ mora v vsakem primeru potrditi način izvedbe zemeljskih del in vrsto uporabe gradbene mehanizacije. Pri izkopu gradbene jame je treba posebno paziti na podzemne komunalne vode in izkope v neposredni bližini objektov. Izvajalec je odgovoren za vse poškodbe komunalnih vodov in obstoječih objektov, ki bi nastali pri izvajanju gradbenih del. Organizirati mora vsa popravila ter nositi vse stroške v zvezi s tem. Izkopani material se lahko deponira ob gradbeni jami, in sicer na gradbiščni deponiji. V primeru, da ni prostora na razpolago zaradi objektivnih vzrokov (obstoječi objekti, prometne površine ipd.), je potrebno izkopani material odpeljati in začasno deponirati na deponiji, ki jo priskrbi investitor. Prav tako je potrebno odpeljati na stalno deponijo, ki jo priskrbi investitor ali na organizirano komunalno deponijo ves odvečni material od izkopa, ki ga ni možno uporabiti za zasip in se ga nadomesti z drugimi materiali. Pred začetkom strojnega izkopa se izkopljejo sonde za ugotovitev točne lege obstoječih komunalnih vodov. Pri vseh križanjih oz. približevanju komunalnih vodov se izvede ročni izkop.

2/2.3.5 Meteorna kanalizacija

Meteorne vode iz utrjenih površin in strehe se bodo preko horizontalnih in PE peskolovov, PE revizijskih jaškov in PVC cevi različnih dimenzij vodile v predviden linijski ponikovalnik dolžine 9 m. Z meteorno kanalizacijo ne posegamo v notranjost sosednjih parcel.

Izračun smo izvedli na podlagi naslednjih podatkov:

$q \dots \text{količina padavin (l/sec x ha)} = 150 \text{ l/s x ha}$

Zakoličba osi cevovoda se naredi po projektu, ki obravnava vse potrebne detajle. Zakoličbo mora opraviti služba, registrirana za to dejavnost. Pri izdelavi poteka trase in geodetskega posnetka smo upoštevali obstoječe komunalne vode, koliko smo dobili podatkov na geodetski upravi in pri lastnikih posameznih komunalnih vodov. Potrebno je paziti na zakonsko predpisane odmike kanalizacije in ostalih komunalnih vodov. Pri izvedbi bo potrebno paziti na obstoječe komunalne vode, tako da se bodo vsi vodi predhodno zakoličili pred izkopom. Pred začetkom izvedbe del je potrebno obvestiti upravljavce posameznih komunalnih vodov in naročiti zakoličbo obstoječih komunalnih vodov.

Gradbišče se mora ustrezno označiti s prometnimi znaki in zavarovati gradbeno jamo z zaščitno ograjo ali vrvico.

Izkopi so ozki širine od 0,50 m do 1,0 m in globine do 2,0 m in bodo kombinirani (ročni in strojni), kar je odvisno od pogojev na trasi.

Meteorna kanalizacija se bo zgradila iz PVC cevi različnih dimenzij in PE jaškov dimenzije DN625. Cevi se polagajo v na pripravljeno posteljico TIP 1 (SIST EN1610. Revizijski jaški se izvedejo kot tipski jaški. Skupaj s kanalizacijskimi cevmi predstavljajo tehnično dobro in sistemsko rešitev kanalske mreže. Jaški so iz PE materiala DN625. Jaški morajo biti izvedeni vodotesno, posebno pozornost moramo posvetiti stikom jašek – cev. Pokrovi jaškov so razreda B125 (standard SIST EN 124-2:2015) v zelenici, kvadratne oblike 600x600 mm z vgrajenim protihrupnim vložkom, prostorom za vzvod, s katerim dvignemo zaklenjeni pokrov in napisom kanalizacija. Pokrov mora biti zaščiten z antikorozijsko zaščito. Požiralniki oz. peskolovi se izvedejo iz BC cevi DN400 mm, ki imajo vtok preko rešetke.

Zasipi gradbenih jarkov se najprej izvede ročno ob ceveh in se nabije. Izvesti se morajo z ustreznim materialom, delno se uporabi material od izkopa; zgornja plast se v debelini 50 cm zasipa z gramoznim materialom in se ustrezno utrdi. Podatek o zasipnem materialu mora na zahtevo izvajalca del podati geomehanik v času gradnje. Izvajati se mora po plasteh, in sicer po 20 cm in manj.

Še posebej kontroliramo zbitost (97% po Proctorju) po plasteh, tako da zagotovimo enakomerno zbitost po celotni trasi in s tem preprečimo posedanje in deformacije na terenu. Po končanih delih se mora izdelati posnetek izvedenih del in ga predati upravljavcu kanalizacije.

IZRAČUN LINIJSKEGA PONIKOVALNIKA S PERFORIRANO CEVJO

Pri predvidenem objektu načrtujemo linijsko ponikanje s perforirano cevjo ϕ 100 cm obsipano s krogelnim nasutjem. Širina linijskega jarka znaša 150 cm in globina linijskega jarka znaša 100 cm.

Izračun smo izvedli na podlagi naslednjih podatkov:

$A_{red} = 685 \text{ m}^2$ - površina,

$b = 1,5 \text{ m}$ - širina dna odtočnega jarka,

$h = 1,0 \text{ m}$ - koristna višina odtočnega jarka,

$r = 150 \text{ l/s}$ - velikost odtoka,

$T = 15 \text{ min}$ - trajanje dežja,

$k_f = 10^{-3} \text{ m/s}$,

$s = 0,53 \text{ m/s}$;

Potrebna dolžina jarka linijskega cevnega ponikovalnika znaša:

$$L = \frac{2.57 \cdot 10^{-4} \cdot A_{red} \cdot r \cdot \frac{T}{(T+9)}}{b \cdot h \cdot s + (b + \frac{h}{2}) \cdot T \cdot 60 \cdot \frac{k_f}{2}}$$

$$L = \frac{2,57 \times 10^{-4} \times 685 \times 150 \times \frac{15}{(15+9)}}{1,5 \times 1,0 \times 0,53 + (1,5 + \frac{1,0}{2}) \times 15 \times 60 \times \frac{10^{-3}}{2}} = 9,74m$$

Predvidena dolžina jarka linijskega cevnega ponikovalnika je $L = 10,00 m$.

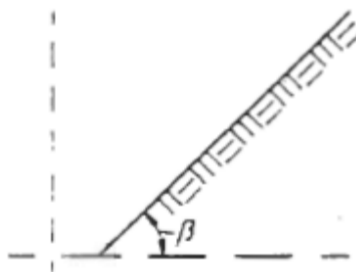
Zmožnost ponikanja meteornih voda z linijsko cevnim ponikovalnikom s perforirano cevjo skupne dolžine 11,00 m zadošča za predvidene strešne površine in površine predvidenega parkirišča.

Preglednica 1: Najmanjša širina jarka, v odvisnosti od nazivne velikosti DN

DN	Najmanjša širina jarka (OD + x)		
	opažen jarek	neopažen jarek	
		$\beta > 60^\circ$	$\beta \leq 60^\circ$
≤ 225	OD + 0,40	OD + 0,40	
> 225 do ≤ 350	OD + 0,50	OD + 0,50	OD + 0,40
> 350 do ≤ 700	OD + 0,70	OD + 0,70	OD + 0,40
> 700 do ≤ 1200	OD + 0,85	OD + 0,85	OD + 0,40
> 1200	OD + 1,00	OD + 1,00	OD + 0,40
V vrednostih OD + x pomeni x/2 najmanjši delovni prostor med cevjo in steno jarka oz. varovalnim opažem. Pri tem pomenijo OD – zunanji premer, v m β – kot naklona nezaščitene stene jarka, merjen proti vodoravnici (glej sliko 2)			

Preglednica 2: Najmanjša širina jarka v odvisnosti od globine jarka

Globina jarka (m)	Najmanjša širina jarka (m)
1,00	ni podana
1,00 1,75	0,80
1,75 4,00	0,90
4,00	1,00



Slika 2: Kot β pri nezaščiteni steni jarka

2/2.3.6 Hidravlični izračun meteorne kanalizacije

METEORNA KANALIZACIJA - K1

RAČUN. NALIV grač= 160,00 l/s.ha Pogostnost n = 5
kb=1.0 BETONSKA CEV/LOMI NA KANALU Trajanje = 15,00 minut

[illegible]

Pogostnost n = 5
Trajanje = 15,00 minut

[illegible]

2/2.3.7 Fekalna kanalizacija

Kanalizacijski sistem odvodnje se izvede kot gravitacijski vod iz PVC cevi DN110 SN8 – SDR34 (SIST EN 1401-1) in DN200 SN8 – SDR34 (SIST EN 1401-1). Odpadne vode peljemo z gravitacijskim vodom padca 3,00‰. Iz hišnega jaška se fekalne vode speljejo do obstoječega revizijskega jaška, parc. št. 2816 k.o. Radmožanci, kjer se naveže na obstoječe kanalizacijsko omrežje, kot je razvidno iz situacije fekalne kanalizacije (glej št. risbe: 2/2.4.2). Predvidene cevi se položijo v globino min. 0,75 m do 1,00 m na pripravljeno posteljico TIP 1 (SIST EN 1610).

Obstoječa fekalna kanalizacija se iz parcele št. 2071/2 k.o. Radmožanci ukine in odstrani.

Hišni priključki so predvideni vodotesno s PVC cevjo DN 110 mm. Izvedli se bodo tako, da so priključeni iz PE jaška DN 625 na parceli direktno na najbližji jašek v kanalizacijskem omrežju, tako da bo možna kontrola in čiščenje.

Pokrovi jaškov so predvideni razreda B 125 (standard SIST EN 124-2:2015), pokrov mora biti zaščiten z antikorozijsko zaščito.

Hišni priključki se morajo izvajati pod nadzorstvom upravljavca kanalizacije, oziroma izvajalca del osnovnega kanalizacijskega sistema.

2/2.3.8 Komunalni in energetski vodi

Pred pričetkom del meteorne in fekalne kanalizacije je potrebno obvestiti upravljavce vseh vodov, tako da se lahko le ti določijo na terenu oz. zaznamuje točna lega.

2/2.3.9 Prometna oprema in signalizacija

Vsa predvidena horizontalna prometna oprema je razvidna iz situacije prometne ureditve.

Horizontalna signalizacija kolesarske poti (dimenzije črte in označb na vozišču):

- intervencijska površina, rumene barve 5340
 - napis za intervencijsko površino, rumene barve 5508
 - rezervirano parkirno mesto – vozila invalidov, rumene barve 5352
 - označba za vozila invalidov, rumene barve 5611
 - avtobusno postajališče, rumene barve 5333-2
 - napis za avtobusno postajališče, rumene barve 5507
 - parkirna mesta – pravokotno parkiranje, bele barve 5356-1
- š = 0.10 m

2/2.4.	TEHNIČNI PRIKAZI
---------------	-------------------------

2/2.4.1 Situacija meteorne kanalizacije	M 1:250
---	---------

2/2.4.2 Situacija fekalne kanalizacije	M 1:250
--	---------

2/2.4.3 Situacija komunalne infrastrukture	M 1:250
--	---------

2/2.4.4 Situacija višinske ureditve	M 1:250
-------------------------------------	---------

2/2.4.5 Prometna situacija parkirišča	M 1:100
---------------------------------------	---------

2/2.4.6 Prečni prerez parkirišča P1 in P2	M 1:100
---	---------

Detajli

2/2.4.7 Detajl linijskega ponikovalnika	M 1:20
---	--------

2/2.4.8 Detajl betonskega robnika 15/25cm	M 1:10
---	--------

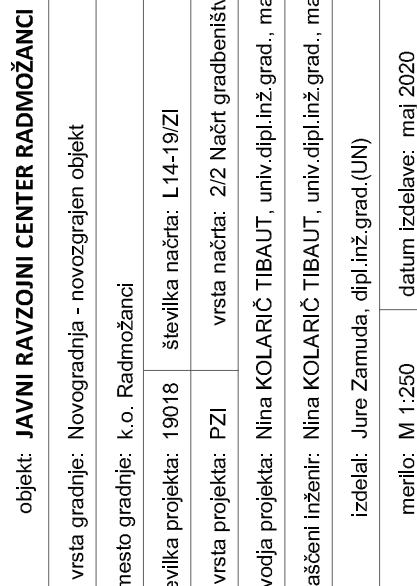
2/2.4.9 Detajl revizijskega jaška	M 1:20
-----------------------------------	--------

2/2.4.10 Detajl požiralnika z rešetko	M 1:20
---------------------------------------	--------

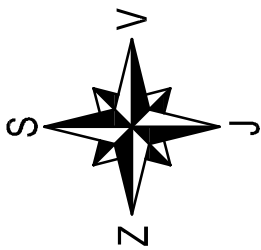


ROB PREDVIDENEGA ASFALTA	
PREDVIDEN ROBNIK 15/25	
PREDVIDEN ROBNIK 5/20	
PREDVIDENA PANELNA OGRAJAZ	
PREDVIDENA ŽIČNATA OGRAJAZ	
PREDVIDENA STREHA	
OBSTOJEČA CESTA	

investitor: Pomurska madžarska samoupravna narodna skupnost
Glavna ulica 124,
9220 Lendava,

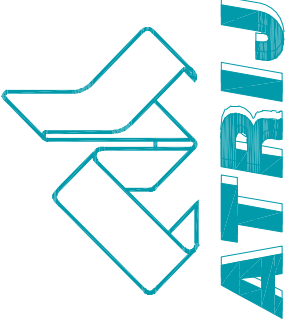


risba št.: **2/2.4.1**



LEGENDA:

- FEKALNA
- OBSTOJEĆA FEKALNA KANALIZACIJA
- ROB PREDVIDENEGA ASFALTA
- PREDVIDEN ROBNIK 15/25
- PREDVIDEN ROBNIK 5/20
- PREDVIDENA PANELNA OGRAJA
- PREDVIDENA ŽIČNATA OGRAJA
- PREDVIDENA STREHA
- OBSTOJEĆA CESTA

projektant:	investitor:
	Pomurska madžarska samoupravna narodna skupnost Glavna ulica 124, 9220 Lendava,
objekt:	JAVNI RAVZOJNI CENTER RADMOŽANCI
vista gradnje:	Novogradnja - novozgrajen objekt
место градње:	k.o. Radmožanci
števila projekta:	19018 števila načrta: L14-19/21
vista projekta:	PZI vrsta načrta: 2/2 Načrt gradbeništva - zunanja infrastruktura
vodja projekta:	Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210
pooblaščen inženir:	Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210
izdelal:	Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)
merilo:	M 1:250 datum izdelave: maj 2020



OBSTOJEČA FEKALNA KANALIZACIJA

OBSTOJEĆE TELEKOMUNIKAJE TELEKOM

PREDVIDENA ODSTRANITEV TELEKOM KOMUNIKACIJE

PREDVIDENA PRESTAVITVE TELEKOMUNIKACIJE TELEKOM

OBSTOJEČA ELEKTRIKA

ROB PREDVIDENEGA ASFALTA

PREDVIDEN ROBNIK 15/25

PREDVIDENA PANELNA OGRAJAZ

PREDVIDENA ŽIČNATA OGRAJAZ

PREDVIDENA STREHA

OBSTOJEČA CESTA

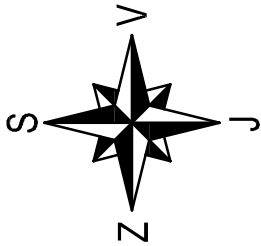
investitor: Pomurska madžarska samoupravna narodna skupnost
Glavna ulica 124,
9220 Lendava,



(UN)

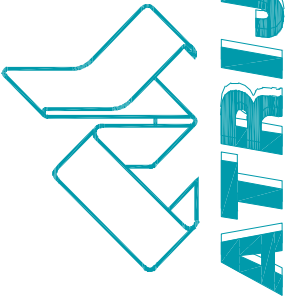
SITUACIJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE

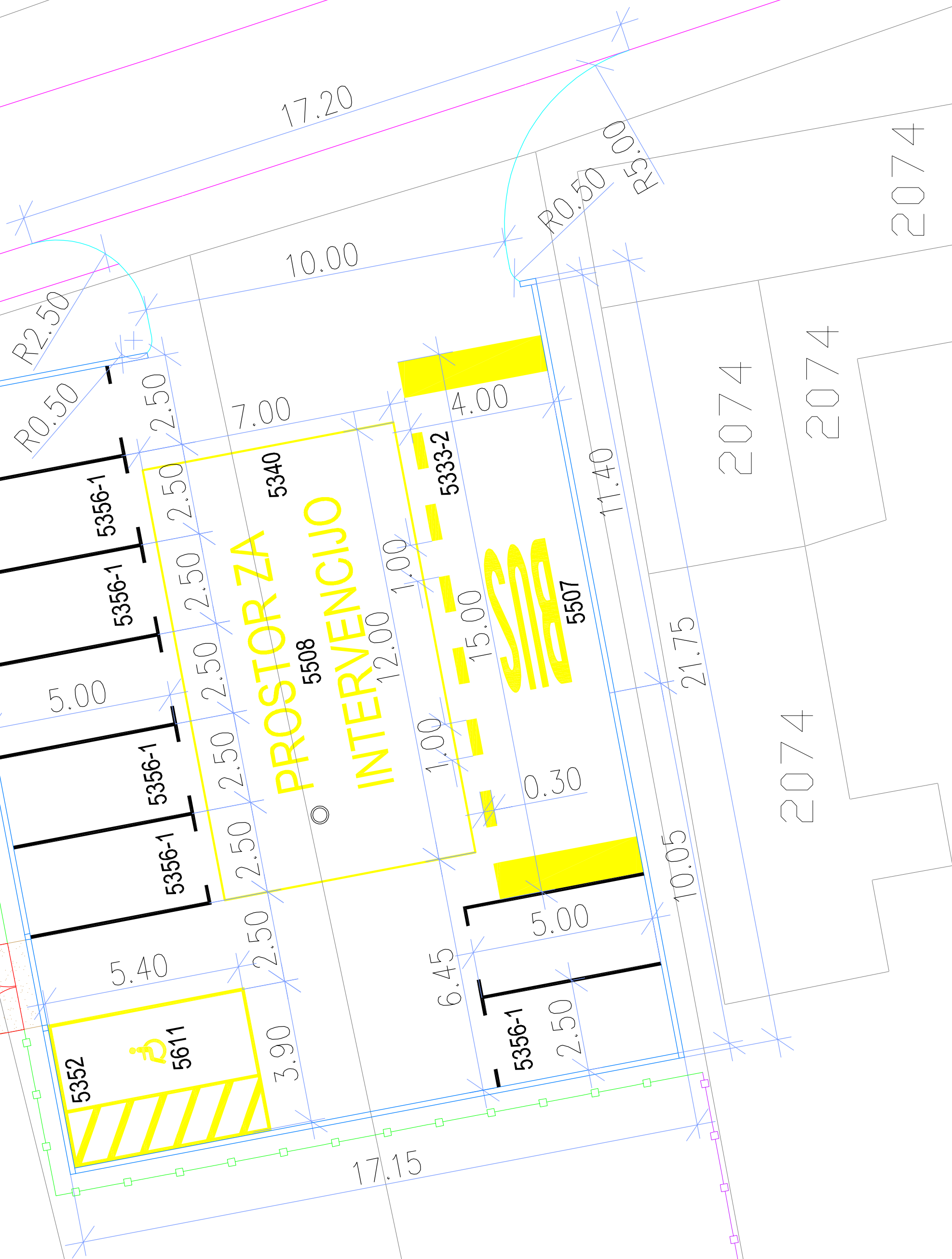
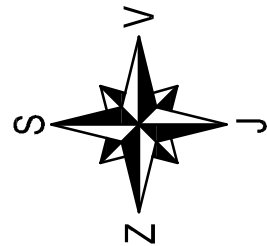
isba št.: 2/2.4.3



LEGENDA:

- ROB PREDVIDENEGA ASFALTA
- PREDVIDEN ROBNIK 15/25
- PREDVIDEN ROBNIK 5/20
- PREDVIDENA PANELNA OGRAJA
- PREDVIDENA ŽIČNATA OGRAJA
- PREDVIDENA STREHA
- OBSTOJEČA CESTA

projekant:	investitor:
	Pomurska madžarska samoupravna narodna skupnost Glavna ulica 124, 9220 Lendava,
objekt:	JAVNI RAVZOJNI CENTER RADMOŽANCI
vrsta gradnje:	Novogradnja - novozgrajen objekt
местo gradnje:	k.o. Radmožanci
število projekta:	19018
vrsta projekta:	PZI
vrsta načrta:	2/2 Načrt gradbeništva - zunanja infrastruktura
vodja projekta:	Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210
pooblaščen inženir:	Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210
izdelal:	Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)
merilo:	M 1:250
datum izdelave:	maj 2020



LEGENDA:

ROB PREDVIDENEGA ASFALTA

PREDVIDEN ROBNIK 15/25

PREDVIDENA PANELNA OGRAJA

PREDVIDENA ŽIČNATA OGRAJA

OBSTOJEČA CESTA

projektant:

investitor: Pomurska madžarska samoupravna narodna skupnost
Glavna ulica 124,
9220 Lendava,

objekt: JAVNI RAVZOJNI CENTER RADMOŽANCI

vrsta gradnje: Novogradnja - novozgrajen objekt

mesto gradnje: k.o. Radmožanci

Številka projekta: 19018	Številka načrta: L14-19/ZI
--------------------------	----------------------------

vrsta projekta: PZI	vrsta načrta: 2/2 Načrt gradbeništva - zunanja infrastruktura
---------------------	---

raščeni inženir: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.ath., IZS G-4210

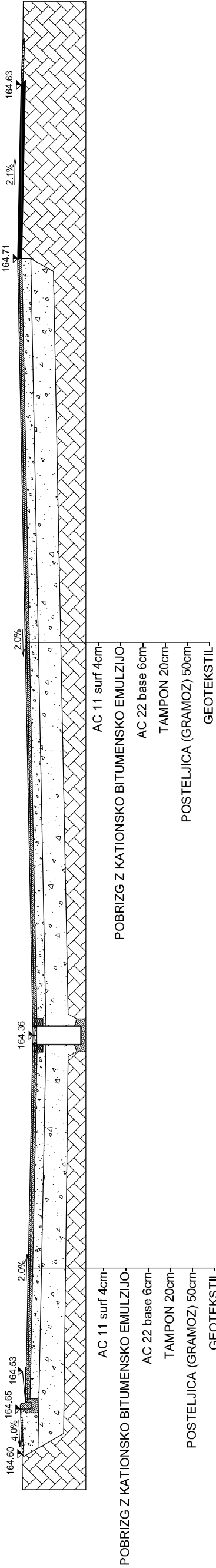
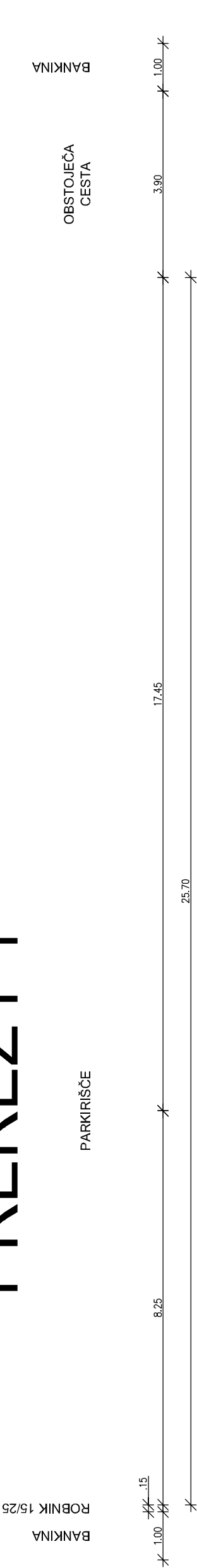
izdelal: Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)

merilo: M 1:100

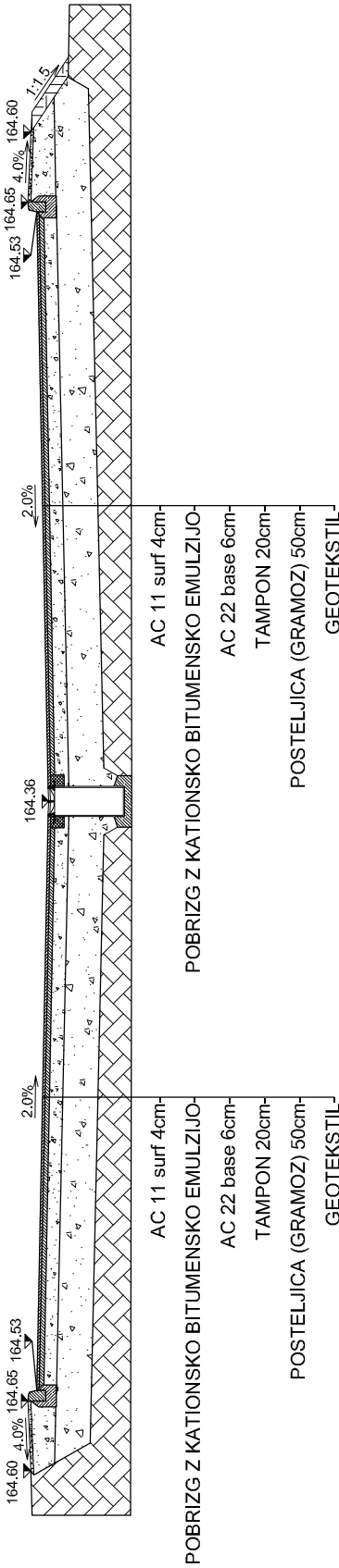
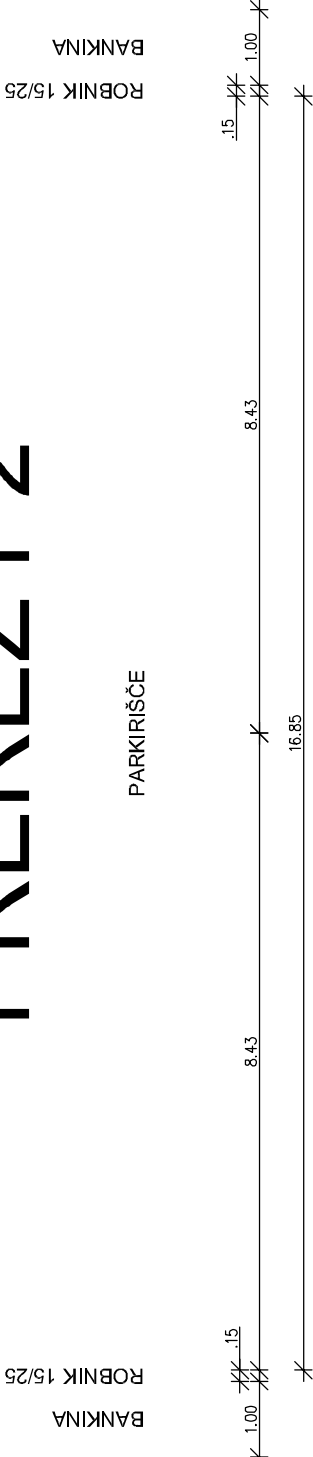
PROMETNA SITUACIJA PARKIRIŠČA

risba št.: **2/2.4.5**

PREREZ P1



PREREZ P2



projektant:

investitor: Pomurska madžarska samoupravna narodna skupnost
Glavna ulica 124,
9220 Lendava,

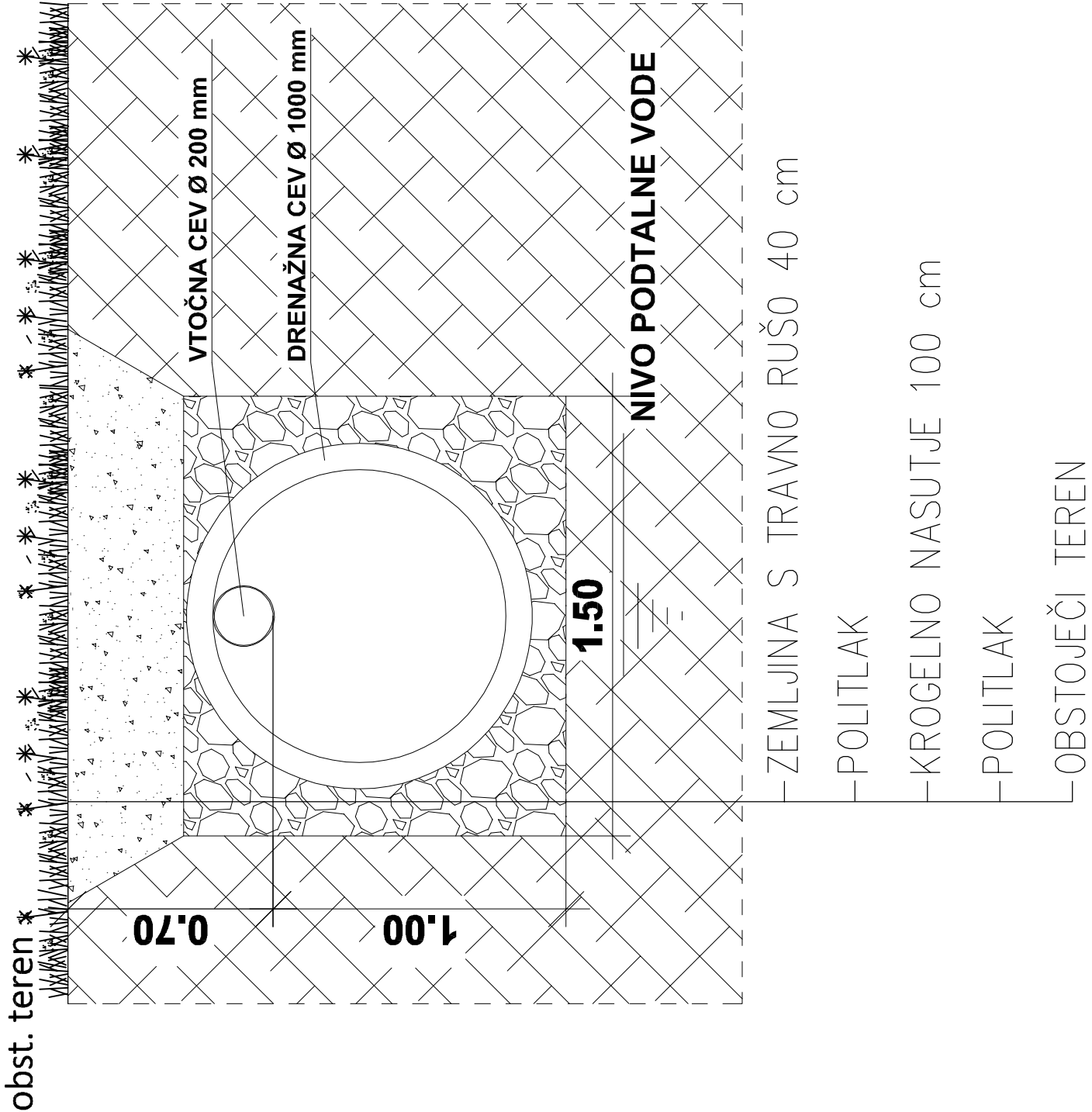
objekt:	JAVNI RAVZOJNI CENTER RADMOŽANCI	
vrsta gradnje:	Novogradnja - novozgrajen objekt	
mesto gradnje:	k.o. Radmožanci	
številka projekta:	19018	številka načrta: L14-19/ZI
vrsta projekta:	PZI	vrsta načrta: 2/2 Načrt gradbeništva - zunanja infrastruktura
vodja projekta:	Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210	
pooblaščen inženir:	Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210	
izdelal:	Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)	
merilo:	M 1:100	datum izdelave: maj 2020



ATRIJ

Gradbeni inženiring d.o.o.

Gajška ulica 39, 9233 Odranci



projektant:



ATRIUM

Gradbeni inženiring d.o.o.

Gajska ulica 39, 9233 Odranci

investitor: Pomurska madžarska samoupravna narodna skupnost
Glavna ulica 124,
9220 Lendava,

objekt: JAVNI RAVZOJNI CENTER RADMOŽANCI

vrsta gradnje: Novogradnja - novozgrajen objekt

mesto gradnje: k.o. Radmožanci

številka projekta: 19018 številka načrta: L14-19/ZI

vrsta projekta: PZI vrsta načrta: 2/2 Načrt gradbeništva - zunanja infrastruktura

vodja projekta: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

pooblaščen inženir: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

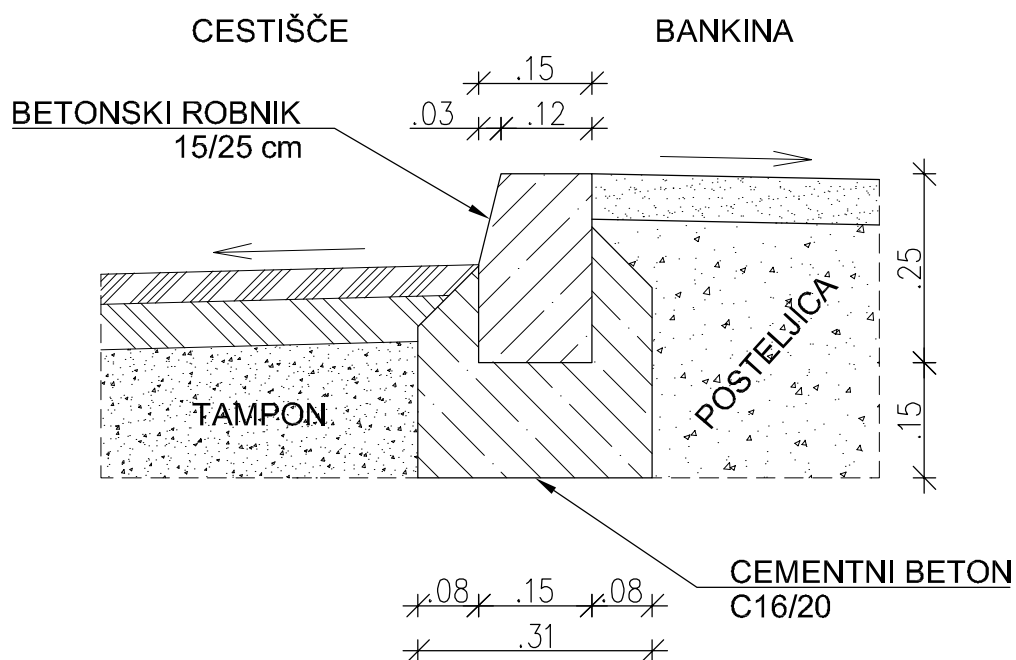
izdelal: Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)

merilo: M 1:20

datum izdelave: maj 2020

DETAJL LINIJSKEGA PONIKOVALNIKA

risba št.: 2/2.4.7



projektant:



investitor: Pomurska madžarska samoupravna narodna skupnost
Glavna ulica 124,
9220 Lendava,

objekt: **JAVNI RAVZOJNI CENTER RADMOŽANCI**

vrsta gradnje: Novogradnja - novozgrajen objekt

mesto gradnje: k.o. Radmožanci

številka projekta: 19018

številka načrta: L14-19/ZI

vrsta projekta: PZI

vrsta načrta: 2/2 Načrt gradbeništva - zunanja infrastruktura

vodja projekta: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

pooblaščen inženir: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

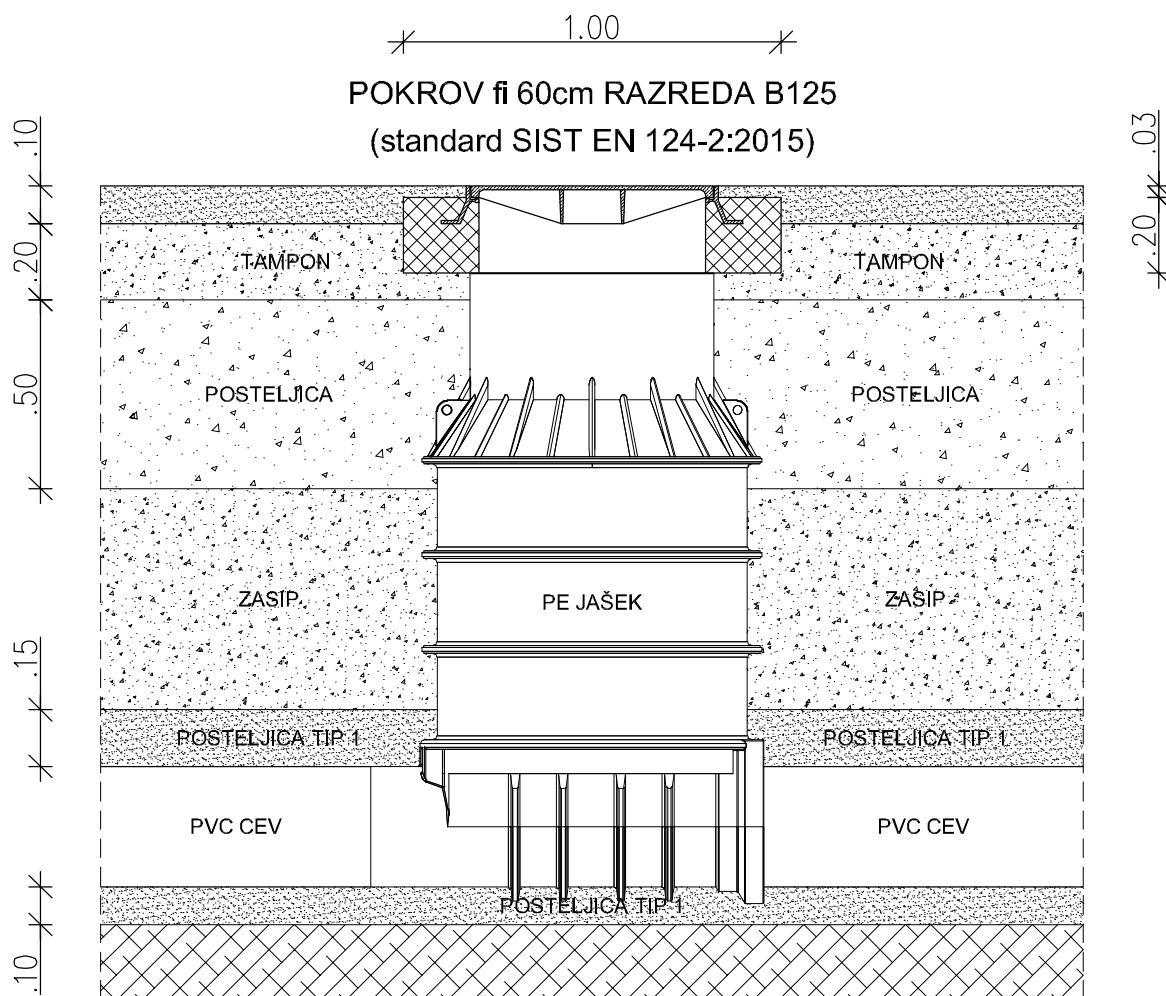
izdelal: Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)

merilo: M 1:10

datum izdelave: maj 2020

DETAJL BETONKEGA ROBNIKA 15/25cm

risba št.: **2/2.4.8**



projektant:



investitor: Pomurska madžarska samoupravna narodna skupnost
Glavna ulica 124,
9220 Lendava,

objekt: **JAVNI RAVZOJNI CENTER RADMOŽANCI**

vrsta gradnje: Novogradnja - novozgrajen objekt

mesto gradnje: k.o. Radmožanci

številka projekta: 19018

številka načrta: L14-19/ZI

vrsta projekta: PZI

vrsta načrta: 2/2 Načrt gradbeništva - zunanja infrastruktura

vodja projekta: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

pooblaščen inženir: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

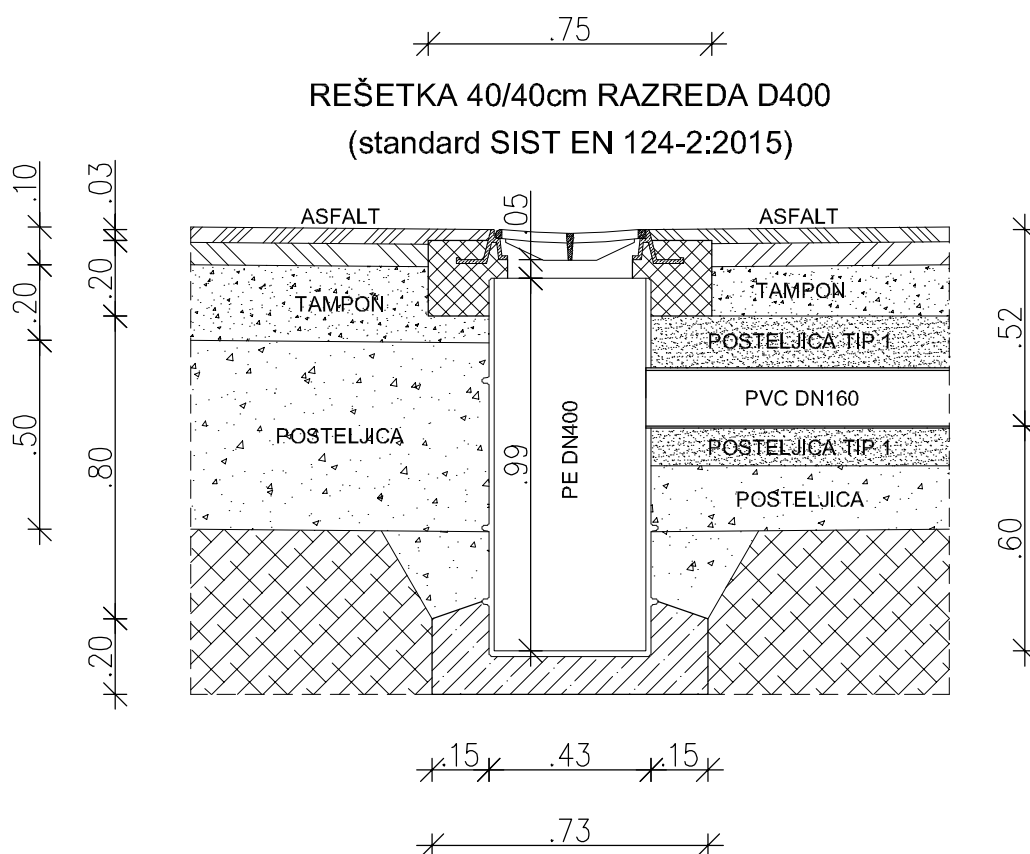
izdelal: Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)

merilo: M 1:10

datum izdelave: maj 2020

DETAJL PE REVIZIJSKEGA JAŠKA

risba št.: **2/2.4.9**



projektant:



investitor: Pomurska madžarska samoupravna narodna skupnost
Glavna ulica 124,
9220 Lendava,

objekt: **JAVNI RAVZOJNI CENTER RADMOŽANCI**

vrsta gradnje: Novogradnja - novozgrajen objekt

mesto gradnje: k.o. Radmožanci

številka projekta: 19018

številka načrta: L14-19/ZI

vrsta projekta: PZI

vrsta načrta: 2/2 Načrt gradbeništva - zunanja infrastruktura

vodja projekta: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

pooblaščen inženir: Nina KOLARIČ TIBAUT, univ.dipl.inž.grad., mag.inž.arh., IZS G-4210

izdelal: Jure Zamuda, dipl.inž.grad.(UN)

merilo: M 1:20

datum izdelave: maj 2020